



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۰۴/۲۹۷۸

تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۰۲

پیوست: دارد

به نام خدا

مدیران محترم شرکتهای کشتیرانی، نمایندگی کشتیرانی، خدمات بندری و ... عضو و غیر عضو

موضوع: تغییرات تعرفه هزینه دیرکرد (دموراژ) کانتینر

با سلام؛

احتراماً، به پیوست تغییرات صورت پذیرفته در جداول هزینه دیرکرد (دموراژ) کانتینر بشرح پیوست قابل اجراء از تاریخ ۱۵ / ۰۱ / ۱۴۰۵ جهت استحضار ایفاد میگردد. از آنجا که توضیحات ضمیمه جداول هزینه دیرکرد کانتینر جزء لاینفک و تشریحات اداری، مالی و عملیات دیرکرد کانتینر میباشد خواهشمند است. توجه لازم معمول فرمایند.

با تجدید احترام

مسعود پل مه

دبیر کل



رونوشت:

- سازمان بنادر و دریانوردی جهت استحضار
- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان جهت استحضار
- اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران جهت استحضار
- اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران جهت استحضار
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران جهت استحضار
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی استان خراسان جهت استحضار
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی استان تهران جهت استحضار
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی استان اردبیل جهت استحضار
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی آذربایجان غربی جهت استحضار
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی شمالغرب جهت استحضار
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی استان سیستان و بلوچستان جهت استحضار
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی کالای استان گلستان جهت استحضار
- اتحادیه کارگزاران گمرکی بندرعباس جهت استحضار
- جناب آقای حائری مدیرعامل محترم شرکت تامین ترابر ایرانیان جهت استحضار



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۰۴/۲۹۷۸
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۰۲
پیوست:

۱- سقف توافقی تعرفه متوازن و یکسان سازی ارزی برای وصول معادل ریالی، هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای DC و HC شرکت های کشتیرانی

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت - به دلار	کانتینر ۴۰ فوت - به دلار
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۵	۱۰
۲۱-۳۰ روز	۷	۱۴
۳۱-۴۰ روز	۱۰	۲۰
۴۱-۵۰ روز	۱۵	۳۰
از ۵۱ روز و بیشتر	۲۵	۵۰

۲- سقف توافقی تعرفه متوازن و یکسان سازی ارزی برای وصول معادل ریالی، هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای FR و OT شرکت های کشتیرانی

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت - به دلار	کانتینر ۴۰ فوت - به دلار
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۱۰	۲۰
۲۱-۳۰ روز	۱۴	۲۸
۳۱-۴۰ روز	۲۰	۴۰
۴۱-۵۰ روز	۳۰	۶۰
از ۵۱ روز و بیشتر	۴۵	۹۰



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۰۴/۲۹۷۸
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۰۲
پیوست:

۳- سقف توافقی تعرفه متوازن و یکسان سازی ارزی برای وصول معادل ریالی، هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای یخچالی شرکت های کشتیرانی

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت - به دلار	کانتینر ۴۰ فوت - به دلار
۴ روز اول	معاف	معاف
۵-۱۴ روز	۱۵	۳۰
۱۵-۲۴ روز	۲۱	۴۲
۲۵-۳۴ روز	۳۰	۶۰
۳۵-۴۴ روز	۴۵	۹۰
از ۴۵ روز و بیشتر	۶۰	۱۲۰

۴- اسناد تضامنی برگشت سالم کانتینر وارداتی / صادراتی شرکت های کشتیرانی

کانتینر	سایز	مبلغ - به دلار
کانتینر DC و HC	۲۰ فوت	۶۰۰۰
کانتینر DC و HC	۴۰ فوت	۸۰۰۰
کانتینر خاص FR و OT	۲۰ فوت	۸۰۰۰
کانتینر خاص FR و OT	۴۰ فوت	۱۶۰۰۰
کانتینر یخچالی	۲۰ فوت	۱۸۰۰۰
کانتینر یخچالی	۴۰ فوت	۲۴۰۰۰

تبصره: ارزش اعلامی در جدول ۴ بر اساس ارزش گمرکی بوده است و صرفاً برای اخذ اسناد تضامنی برگشت سالم کانتینر قابل اجراء میباشد و غیر قابل استناد بعنوان ارزش واقعی کانتینر خواهد بود، ارزش واقعی در صورت عدم توافق طرفین، صرفاً از طریق نظریه کارشناسی انجمن با ارائه اسناد کانتینر و برابر آئین نامه اجرائی مربوطه خواهد بود.



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۰۴/۲۹۷۸
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۰۲
پیوست:

۵- جدول وجوه سپرده نقدی: سپرده نقدی بر اساس ۳۰ روز هزینه دیرکرد بعد از دوره معافیت و برابر جدول زیر محاسبه میگردد.

کانتینر	۲۰ فوت - به دلار	۴۰ فوت - به دلار
معمولی: DC و HC	۲۲۰	۴۴۰
خاص: FR و OT	۴۴۰	۸۸۰
یخچالی	۶۶۰	۱۳۲۰

تبصره های مرتبط با جداول فوق :

تبصره ۱: کانتینرهای ویژه محمولات خاص مانند Iso Tank و Bitutainer خارج از شمول این تعرفه بوده و تابع توافقات ذینفعان می باشد.

تبصره ۲: نرخ نقدی تالار دوم در روز خاتمه عملیات تخلیه کشتی مبنای محاسبه برای سپرده نقدی و تضمین کانتینر های وارده به ایران می باشد .

توضیحات:

۱. مبنای زمانی اجرای این بخشنامه برای کلیه کانتینرهای وارداتی تاریخ ورود کانتینر به بنادر و صادراتی تاریخ تحویل کانتینر خالی به صاحب کالا از تاریخ ۴ Apr ۲۰۲۶ برابر با تاریخ ۱۵ فروردین ۱۴۰۵ می باشد.

۲. جداول ابلاغی ، حداکثر سقف توافقی تعرفه های ارزی شرکت های کشتیرانی برای وصول معادل ریالی هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینر ، بمنظور تعدیل، متوازن سازی و یکسان سازی کلیه تعرفه ها جاری و با رویکرد جلوگیری از افزایش هزینه دیرکرد کانتینر خواهد بود. در نتیجه هر گونه توافق صرفاً در جهت کاهش آن مورد تایید میباشد .

۳. بمنظور ایجاد وحدت رویه و یکسان سازی نرخ تسعیر ارز، نرخ نقدی تالاردوم مورد استفاده سازمان بنادر و دریانوردی در صورت حسابهای عوارض بندری شناورهای خارجی، مبنا محاسبات هزینه دیرکرد کانتینر می باشد . لذا نرخ نقدی تالاردوم روز برگشت و تحویل هر کانتینر خالی به محوطه طرف قرارداد شرکت های کشتیرانی، مالک کانتینر و نمایندگی کشتیرانی ملاک صدور صورت حساب و وصول خواهد بود. نرخ تسعیر تالار دوم روزانه در سامانه انجمن، به آدرس WWW.SAOI.IR درج میگردد .



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۰۴/۲۹۷۸
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۰۲
پیوست:

۴. مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای ورودی به کشور، روز خاتمه عملیات تخلیه کانتینرها از کشتی در بنادر می باشد.

۴,۱ پایان محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای وارداتی، تاریخ برگشت سالم کانتینر به محوطه کانتینری مندرج در برگه مبادله می باشد.

۵. مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای خروجی (صادراتی)، تاریخ واگذاری کانتینر از سوی محوطه کانتینری می باشد.

۵,۱ پایان محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای صادراتی از کشور، روز ارائه دستورالعمل صدور بارنامه حمل به همراه تحویل اسناد صادراتی و دستور حمل بارگیری به شرکت نماینده کشتیرانی می باشد.

۶. در صورت افزایش مدت معافیت (Free time)، محاسبه (حق توقف) از اولین ردیف بعد از معافیت (اسلب بعدی) می باشد اما به طور کلی بازه های زمانی بعدی تغییر نمی نماید. هم چنین هرگونه توافق مبلغی، کمتر از جداول اعلامی مورد تایید است.

۷. بازپرداخت سپرده نقدی حداکثر ظرف مدت ۵ روز کاری پس از ارائه اسناد مثبت و تسویه با شرکت نماینده کشتیرانی، به گیرنده کالا صورت میپذیرد. شرکتهای نمایندگی کشتیرانی امکان تهاتر سپرده نقدی را با بدهی گیرنده کالا خواهند داشت. در صورت عدم تمکین گیرنده کالا از پرداخت بدهی ها و صورت حساب پس از ۲ مرحله اخطار کتبی (۵ روزه)، شرکت های کشتیرانی، مالک کانتینر و نمایندگی کشتیرانی حق وصول چک ضمانت استرداد کانتینر و حق توقف کانتینر را به میزان طلب خود از طریق ارجاع امر به داوری خواهند داشت.

۸. کلیه شرکتهای کشتیرانی و شرکت های مالک کانتینر و شرکت های نمایندگی کشتیرانی عضو و غیر عضو از تاریخ اجرائی شدن این بخشنامه، مکلف به رعایت حداکثر سقف تعرفه های تعدیلی ابلاغی در توافقات، اسناد مبادله ای و بارنامه ی خود می باشند. لذا چنانچه به هر علت اقدام به افزایش تعرفه مذکور نمایند توافقات غیر مجاز و پیگیری بعمل خواهد آمد.

۹. کلیه شرکتهای کشتیرانی و مالک کانتینر و نمایندگی کشتیرانی عضو و غیر عضو، می بایستی طرح بیمه ای تضمین برگشت سالم کانتینر، تشریفات و الزامات پذیرش بیمه نامه، جایگزین در سپرده نقدی، چک و ... را وفق مصوبات (بدون هیچ قید و شرطی) اعمال و موظف به پذیرش بیمه نامه معتبر برابر ضوابط اجرایی طرح می باشند.

۱۰. شرکت های نماینده کشتیرانی مسئول وصول هزینه های مترتب بر کانتینر از طرف شرکت خارجی معطی نمایندگی، در ایران و موظف به حسن اجراء این بخشنامه بویژه در بخش های کنترلی برای جلوگیری از افزایش هزینه دیرکرد و نیز جلوگیری از درج تعرفه های شرکت های کشتیرانی خارجی بر روی بارنامه میباشند.



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰/۰۴/۲۹۷۸
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۰۲
پیوست:

۱۱. تعرفه های ابلاغی تنها تعرفه توافقی جاری در موضوع هزینه دیرکرد کانتینر شرکت های کشتیرانی می باشد و هیچ گونه افزایشی تحت هر قالب و عنوان، معتبر نخواهد بود. لذا در صورت مشاهده تخلف، انجمن از طریق مراجع قضایی قویاً با متخلف (شرکت نمایندگی کشتیرانی عضو و غیر عضو) برخورد می نماید.

۱۲. مدیران محترم شرکتهای کشتیرانی، مالک کانتینر و نماینده کشتیرانی ایرانی مکلفند مراتب را در اسرع وقت به اطلاع طرفهای تجاری خارجی خود رسانده و مسئول حسن اجراء مفاد ابلاغی می باشند.

۱۳. در صورت بروز هرگونه اختلاف در اجراء ، تفسیر و مفاد این بخشنامه مرجع حل اختلاف و داوری، مرکز داوری و حل اختلاف انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران می باشد و ضرورت دارد مراتب در کلیه اسناد و مدارک مرتبط ثبت و ضبط گردد.

۱۴. این بخشنامه از تاریخ ۲۰۲۶ Apr ۴ برابر با تاریخ ۱۵ فروردین ۱۴۰۵ ، اجرایی و نسبت به کلیه کانتینرهای وارداتی و صادراتی، بارنامه ها، توافقات و یا بوکینگ های صادره از این تاریخ و به بعد لازم الاجرا است و عطف به ماسبق نمیگردد . بارگذاری این بخشنامه در سایت انجمن به منزله ابلاغ به کلیه ذینفعان اعم از عضو و غیر عضو تلقی میگردد. کلیه شرکت های کشتیرانی، مالک کانتینر و نماینده کشتیرانی مشمول مفاد بخشنامه خواهند بود.



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۰۵/۹۷۲
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۱

پیوست:

به نام خدا

مدیران محترم شرکتهای کشتیرانی، نمایندگی کشتیرانی، خدمات بندری و عضو و غیر عضو

موضوع: شفاف سازی رویه های پیشین اصلاحی و جاری تبصره ۵ ماده ۱ و تبصره یک الحاقی ماده ۳ فصل ششم
(هزینه دیرکرد) آئین نامه شماره ۳۷۱۳/۳۰۰۰/۰۰/ص مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۵

باسلام

احتراماً نظر به تغییرات اصلاحی صورت پذیرفته در تبصره ۵ ماده ۱ و تبصره یک الحاقی ماده ۳ فصل ششم (هزینه دیرکرد) آئین نامه کانتینر، وفق آئین نامه ابلاغی شماره ۳۷۱۳/۳۰۰۰/۰۰/ص مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۵ و اصلاحات ابلاغی طی بخشنامه شماره ۱۲۲۵/۰۴/۳۰۰۰/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۶ و تعرفه اصلاحی هزینه دیرکرد طی بخشنامه شماره ۲۹۷۸/۰۴/۳۰۰۰/ص مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ با هدف ایجاد شفافیت رویه های پیشین، اصلاحی و جاری، مکانیزم اجرائی ذیل ابلاغ می گردد. بدیهی است در صورت تشکیک در چگونگی اجراء تنها نظریه انجمن نافذ و قابل استناد خواهد بود

استنادات و مبانی اجرائی:

الف) تبصره ۵ ماده یک فصل ششم (قبلی) دارای اعتبار اجرائی برای کانتینرهای وارده قبل از مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ چنانچه صورت حسابهای علی الحساب ریالی و بدون تعیین میزان دلار هزینه دیرکرد صادر گردد، وجه دریافتی علی الحساب است و مبنای محاسبه قطعی آن، صورت حساب نهایی هزینه دیرکرد خواهد بود، چنانچه صورت حساب علی الحساب با تعیین بازه زمانی دیرکرد و ارزی مبتنی بر نرخ تسعیر صادر گردد، صورتحساب به مفهوم تسویه حساب قطعی تا تاریخ صدور صورتحساب علی الحساب میباشد

ب) تبصره ۵ ماده یک فصل ششم (اصلاحی) دارای اعتبار اجرائی از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ تا ۱۴۰۵/۰۱/۱۵ صورت حساب علی الحساب هزینه دیرکرد کانتینر با تعیین بازه زمانی دیرکرد و درج نرخ تسعیر ارز روز صدور صورت حساب، صادر میگردد. وصول هزینه این صورت حساب به منزله تسویه حساب قطعی هزینه دیرکرد کانتینر تا تاریخ صدور صورت حساب علی الحساب است. (اصلاحیه به استناد اطلاعیه شماره ۱۲۲۵ / ۰۴ / ۳۰۰۰ / ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۶)

ج) تبصره یک الحاقی ماده ۳ فصل ششم (هزینه دیرکرد)

هر گاه یک بارنامه دارای چند کانتینر است، نرخ تسعیر ارز روز استرداد هر کانتینر ملاک محاسبه قطعی هزینه دیرکرد همان کانتینر خواهد بود و قابل تسری به کانتینرهای دیگر در روزهای قبل نمیشود. (اصلاحیه به استناد اطلاعیه شماره ۱۲۲۵ / ۰۴ / ۳۰۰۰ / ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۶)



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰/۰۵/۹۷۲

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۱

پیوست:

د) شرح اصلاحی تعرفه دموراز سال ۱۴۰۵: جایگزین اجرائی رویه های پیشین تبصره ۵ ماده یک و تبصره یک الحاقی ماده ۳ فصل ششم با اعتبار اجرائی از مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۵

بمنظور ایجاد وحدت رویه و یکسان سازی نرخ تسعیر ارز، نرخ نقدی تالار دوم مورد استفاده سازمان بنادر و دریانوردی در صورت حسابهای عوارض بندری شناورهای خارجی، مبنای محاسبات هزینه دیرکرد کانتینر می باشد. لذا نرخ نقدی تالار دوم روز برگشت و تحویل آخرین کانتینر خالی به محوطه طرف قرارداد شرکت های کشتیرانی، مالک کانتینر و نمایندگی کشتیرانی ملاک صدور صورت حساب و وصول خواهد بود. نرخ تسعیر تالار دوم روزانه در سامانه انجمن، به آدرس WWW.SAOI.IR درج میگردد.

۱- چنانچه کانتینرهای یک بارنامه قبل از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ به کشور وارد (تخلیه) شده باشند و کانتینرهای خالی قبل از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ به محوطه کشتیرانی تحویل شده باشند، صرفاً تابع بخشنامه های اجرائی قبل از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ میباشد.

۲- چنانچه تمام یا بخشی از کانتینرهای خالی یک بارنامه که قبل از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ به کشور وارد شده است، از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ به بعد به محوطه کشتیرانی برگشت داده شوند، محاسبات وصول هزینه دیرکرد هر کانتینر از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ به بعد وفق بخشنامه شماره ۳۰۰/۰۴/۱۲۲۵/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۶ صورت میپذیرد و قابل وصول میباشد، صدور صورت حساب و یا اعلامیه علی الحساب ریالی برای عملیات این بند بمنظور تغییر شیوه محاسبه این بازه زمانی فاقد اثر و اعتبار است. (علی الحساب دلاری به تفکیک بازگشت هر کانتینر)

۳- چنانچه کانتینرهای موضوع بارنامه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۱/۱۴ به کشور وارد شده باشند، محاسبه و وصول هزینه دیرکرد تنها وفق بخشنامه شماره ۳۰۰/۰۴/۱۲۲۵/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۶ برای هر کانتینر معتبر و قابل اجرا میباشد. (علی الحساب دلاری به تفکیک بازگشت هر کانتینر)

۴- محاسبه و وصول هزینه دیرکرد کانتینرهای وارده به کشور از تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۵ به بعد، بارنامه ای و بر اساس نرخ ارز روز برگشت آخرین کانتینر و برابر شیوه نامه اجرائی مندرج در بخشنامه هزینه دیرکرد شماره ۳۰۰/۰۴/۲۹۷۸/ص مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ میباشد، لازم به ذکر است اسلب افزوده عطف به ماسبق نمیگردد. (علی الحساب دلاری، بارنامه ای، نرخ تسعیر آخرین کانتینر برگشتی)

۵- بخش ریالی تبصره ۵ ماده یک فصل ششم (اولیه) بخشنامه شماره ۳۷۱۳/۳۰۰/۰۰/ص مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۵ و تبصره یک الحاقی ماده سه فصل ششم (اصلاحی) بخشنامه شماره ۳۰۰/۰۴/۱۲۲۵/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۶ برای آن دسته از بارنامه های وارده از تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۵ به بعد ملغی الاثر میباشد.



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰/۰۵/۹۷۲

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۱۱

پیوست:

۶- در صورت وجود هر گونه ابهام یا برداشت های متکی بر تفسیر به رای ، تنها نظریه استعلامی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران فصل الخطاب خواهد بود .

با تجدید احترام
مسعود پل مه
دبیر



***رونوشت:**

- سازمان بنادر و دریانوردی جهت استحضار
- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان جهت استحضار
- اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران جهت استحضار
- اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران جهت استحضار
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران جهت استحضار
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی استان خراسان جهت استحضار
- انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی استان اردبیل جهت استحضار
- انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی آذربایجان غربی جهت استحضار
- انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی شمالغرب جهت استحضار
- انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی استان سیستان و بلوچستان جهت استحضار
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی کالای استان گلستان جهت استحضار
- اتحادیه کارگزاران گمرکی بندرعباس جهت استحضار
- جناب آقای حائری مدیرعامل محترم شرکت تامین ترابری ایرانیان جهت استحضار