

تعهدنامه جهت تحویل موقت/عودت سالم کانتینر/پروانه ورود موقت/ پرداخت حق توقف و سایر هزینه های مربوطه

نظر به اینکه بر اساس مندرجات بارنامه حمل تعهد کشتیرانی در مقصد نهایی کالا در مقصد (CY) خاتمه یافته است به لحاظ همکاری با صاحب کالا و بنا به درخواست شرکت/ آقای/ خانم که از طرف خود یا به نمایندگی از سوی صاحب کالا که از این پس متعهد نامیده می شود (یعنی امضاء کننده این تعهد نامه) قصد دارد محموله کانتینری مربوطه به بارنامه شماره که در تاریخ توسط کشتی به شماره سفر در تخلیه گردیده است را از محوطه ترمینال کانتینری بندر خارج نماید در قبال صدور ترخیصیه کانتینر و واگذاری موقت کانتینرها موارد زیر را به (شرکت خدمات دریایی ستاره) تعهد و تقبل نمود:

1- پروانه ورود موقت توسط شرکت کشتیرانی خدمات دریایی ستاره پس از تحویل فتوکپی پروانه گمرکی کالا توسط صاحب کالا (متعهد) به شرکت کشتیرانی خدمات دریایی ستاره صادر خواهد شد.

1-1 متعهد باید در اسرع وقت (حداکثر دو ماه) پس از دریافت ترخیصیه و اخذ پروانه ورود موقت، کانتینرهای خالی را همراه با ورقه مبادله (اینترچنج) با همان وضعیت مندرج در ورقه مذکور به محوطه کانتینری شرکت کشتیرانی خدمات دریایی ستاره در بندر عودت داده و رسید مربوطه را دریافت دارد.

2- متعهد بلافاصله پس از عودت و تحویل کانتینر(های) خالی در مهلت مقرر به محل تعیین شده در بند 1-1 نسبت به تحویل رسید مربوطه و اصل پروانه ورود موقت کانتینر (ها) به دفتر خدمات دریایی ستاره در بندر اقدام و رسید تحویل مدرک را دریافت نماید. در غیر اینصورت صاحب کالا یا نماینده او (متعهد) مکلف است تا زمان انجام تکلیف مذکور علاوه بر هزینه های حق توقف کانتینر(های) خالی سایر جرائم متعلق به کانتینر را بر طبق نظر و اعلام شرکت خدمات دریایی ستاره به این شرکت پرداخت نماید.

و در این خصوص حق هر گونه اعتراض و یا طرح هر گونه ادعا و دعوایی را نزد هر مرجعی اعم از قضائی و غیر قضائی از خود سلب نموده و عدم رعایت مفاد این بند حتی در خصوص یک دستگاه کانتینر موضوع بارنامه در صورتیکه کانتینرهای موضوع بارنامه متعدد باشد به منزله تحقق تخلف است و علاوه بر اینکه متعهد مکلف به پرداخت موارد مذکور است برطبق ماده 230 قانون مدنی کل مبلغ وجه التزام موضوع بند 6 تعهد نامه به نفع شرکت خدمات دریایی ستاره وصول خواهد شد.

2-1- حق توقف متعلقه برابر تعرفه خط کشتیرانی حداکثر یک هفته پس از دریافت صورتحساب توسط متعهد پرداخت می شود، صورتحساب حسب مورد از طریق ایمیل و یا فکس به شرح بند 6 ارسال می شود.

در صورت عدم پرداخت حق توقف در ظرف مدت یک هفته از طرف متعهد و یا ماذون از طرف وی این پرداخت به منزله تخلف از مفاد تعهدنامه حاضر بوده لذا شرکت خدمات دریایی ستاره نسبت به کل مبلغ سپرده چنانچه به صورت نقدی باشد و یا مبلغ اسناد تجاری (مشخصا چک) واگذار شده توسط متعهد به عنوان وجه التزام مقطوع (خسارت تاخیر در انجام تعهد) محق بوده و در شرکت خدمات دریایی ستاره می تواند حسب مورد نسبت به وصول کل مبلغ سپرده راسا و یا وصول کل مبلغ چک به عنوان وجه التزام از طریق بانک محال علیه اقدام نماید و علاوه بر این صاحب کالا (متعهد این تعهدنامه) مکلف است نسبت به پرداخت حق توقف تا تاریخ عودت و تحویل کانتینر(ها) به کیفیت بند 2 این تعهدنامه نسبت به پرداخت حق توقف مطابق تعرفه مربوطه اقدام نماید.

تعهدنامه جهت تحویل موقت/عودت سالم کانتینر/پروانه ورود موقت/ پرداخت حق توقف و سایر هزینه های مربوطه

و مطابق ماده 403 قانون تجارت چنانچه صاحب کالا شخص حقوقی باشد صاحبان امضاء شخص حقوقی باشد نیز در خصوص پرداخت هزینه های مذکور دارای مسئولیت تضامنی با شخص حقوقی می باشند و صاحب کالا و متعهدین احتمالی حق هرگونه اعتراض و ادعایی را از هر نظر و هر جهت از خود سلب و ساقط نمودند.

3- در صورت مشاهده هر گونه مغایرت در صورت فیزیکی کانتینر(های) برگشتی با موارد ثبت شده در ورقه مبادله کانتینر و ورود خسارت و یا کثیفی به کانتینر مطابق تشخیص شرکت خدمات دریایی ستاره، شرکت خدمات دریایی ستاره وجه چک یا چک های تحویلی توسط صاحب کالا (متعهد) و وجوه سپرده شده باشد صاحب کالا (متعهد) به جبران خسارات مازاد وارده می باشد.

3-1- متعهد مکلف است که کانتینر (های) موضوع بارنامه را به صورت سالم به محوطه کانتینری معین شده در بند 1-1 عودت نماید و در صورتیکه مدت برگشت سالم کانتینر(ها) به ترمینال مذکور بیش از حد متعارف (حداکثر به مدت دو (2) ماه بطول بینجامد تخلف از تعهد محقق است و حسب مورد کل وجوه نقدی متعهد در مواردی که سپرده نقدی اخذ شده است و یا کل مبلغ چک موضوع بند 6 این تعهد نامه به عنوان وجه التزام موضوع ماده 230 قانون مدنی وصول می گردد و در صورتیکه کانتینرهای موضوع بارنامه متعدد باشند عدم اقدام نسبت به عودت حتی یکی از کانتینرها جهت تحقق تخلف کافیهست لذا اثبات اینکه متعهد قسمتی از تعهدات خود را انجام داده است نافی استحقاق کل مبلغ وجه التزام برای شرکت کشتیرانی خدمات دریایی ستاره نیست و شرکت کشتیرانی خدمات دریایی ستاره مستحق دریافت کل مبلغ چک موضوع بند 6 این تعهد نامه است. علاوه بر موارد فوق صاحب کالا یا نماینده وی

(متعهد این تعهد نامه) مکلف است که تا روز عودت و تحویل کانتینرها به کیفیت مذکور در بند 2 این تعهدنامه نسبت به پرداخت حق توقف کانتینرها بر اساس تعرفه خط کشتیرانی اقدام نماید و در صورت تخلف از پرداخت به موقع حق توقف حتی نسبت به یک دستگاه کانتینر در صورتیکه کانتینرها متعدد باشند مبلغ وجه التزام موضوع بند 6 این بند تعهد نامه به نفع شرکت کشتیرانی ستاره وصول می گردد.

بدیهی است که مبلغ وجه التزام به عنوان خسارت تاخیر در انجام تعهد و بطور مقطوع است و مانع از پرداخت حق توقف نیست و متعهد مکلف به پرداخت حق توقف تا زمان عودت و تحویل سالم کانتینر یا کانتینرها به کیفیت بند 2 این تعهد نامه به شرکت خدمات دریایی ستاره است. بدیهی است هر گونه جریمه گمرکی ناشی از عدم تحویل کانتینرهای مذکور نیز بر عهده صاحب کالا خواهد بود و با توجه به اینکه متعهد بایستی تمام مقررات گمرکی را رعایت نماید لذا متعهد نمی تواند تشریفات و یا مشکلات امور گمرکی را مستند و مجوز تخلفات این تعهدنامه قرار دهد و صاحب کالا (متعهد) هر گونه ادعایی را در این خصوص سلب و ساقط نمود.

4- با توجه به مسئولیت متعهد (استفاده کننده کانتینر) ایشان موظف و مکلف است از جابجایی کانتینر به ترمینال طرف قرارداد خط کشتیرانی توسط پیمانکار یا عوامل خود اطمینان حاصل نماید و مدارک مرتبط به این امر را به شرکت خدمات دریایی ستاره تحویل داده و در غیر اینصورت علاوه بر اینکه تمامی هزینه های مرتبط از جمله حق توقف و انبارداری و سلامت کانتینرها بر عهده وی بوده. بند 1-2 این تعهدنامه در خصوص وصول وجه التزام مطابقت بند 6 تعهدنامه در خصوص صاحب کالا (متعهد) اجرا میگردد.

5- صاحب کالا یا امضا کننده این تعهدنامه متعهد میگردد به هیچ عنوان بدون هماهنگی با شرکت خدمات دریایی ستاره کانتینرهای موضوع بارنامه فوق را ترانزیت دریایی/ ترانشیپ/ کاپو تاژ ننماید. در غیر اینصورت متخلف متخلف محسوب. مفاد بند 6 تعهدنامه اجرا می گردد.

تعهدنامه جهت تحویل موقت/عودت سالم کانتینر/پروانه ورود موقت/ پرداخت حق توقف و سایر هزینه های مربوطه

6- صاحب کالا یا نماینده او و یا امضا کننده این تعهدنامه
چک شماره
مورخ
بانک شعبه
بمبلغ را در وجه شرکت خدمات دریایی
ستاره که از نظر وصول چک ذینفع و اصیل تلقی می گردد. بعنوان وجه
التزام موضوع ماده 230 قانون مدنی صادر و در اختیار شرکت خدمات
دریایی ستاره تا چنانچه تخلفی از طرف صاحب کالا (متعهد) مطابق نظر و
تشخیص شرکت خدمات دریایی ستاره رخ دهد شرکت خدمات دریایی ستاره کل
مبلغ چک مذکور را به نفع خود برداشت نماید که این امر (وصول چک)
بدل از اصل تعهد متعهد پرداخت حق توقف استرداد سالم کانتینرها نیست
و مفاد این بند در خصوص سپرده های نقدی مجزا است. لذا متعهد
بدینوسیله کلیه مندرجات مفاد این تعهدنامه را با اسقاط مرور زمان

به نفع شرکت کشتیرانی خدمات دریایی ستاره لازم الاتباع و لازم الاجرا می داند و حق هر گونه ادعایی از صادر کننده چک سلب و ساقط گردید. تبصره: در هر یک از موارد مذکور در این تعهد نامه که صاحب کالا (متعهد) مکلف انجام امری است ملاک و معیار تشخیص تخلف از انجام تعهد و یا تعهدات توسط صاحب کالا (متعهد) نظر کتبی شرکت خدمات دریایی ستاره بوده که حسب مورد از طریق فکس یا

ایمیل.....
.....
..... به صاحب کالا اعلام می گردد و متعهد هرگونه ادعایی را در خصوص این موضوع از خود سلب و ساقط نمود.

این تعهدنامه در چهار صفحه با رعایت مفاد 10.221.230.1301.1304 قانون مدنی و ماده 403 قانون تجارت در 6 بند و یک تبصره که بند 1 حاوی یک بخش بند 2 حاوی یک بخش و بند 3 حاوی یک بخش است، تنظیم گردید.

****کلیه ی اختلافات و دعاوی ناشی از این قرارداد/تعهدنامه/توافقنامه/بارنامه و یا راجع به آن از جمله انعقاد، اعتبار، فسخ، نقض، تفسیر یا اجرای آن به مرکز داوری انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ارجاع می گردد در کلیه شقوق داوری اعم از و نه محدود به انتخاب داور یا داوران، مدت داوری و تمدید آن، نحوه ابلاغ، هزینه داوری و قواعد و آیین نامه داوری این مرکز حاکم است و رأی صادره قطعی و لازم الاجرا است. داور علاوه بر مقررات حاکم، عرف جاری ذی ربط را نیز مراعات خواهد نمود. شرط داوری حاضر، موافقتنامه ای مستقل از قرارداد اصلی تلقی می شود و در هر حال لازم الاجرا است. ****

مهر و امضاء، صاحب کالا یا نماینده او (متعهد)
خواهشمند است متن فوق را برای صاحبان کالای حقوقی در سربرگ شرکت تایپ و توسط امضا کننده چک، مهر و امضاء نموده و برای صاحبان کالای حقیقی با امضاء و اثر انگشت جهت دریافت ترخیصیه به همراه بیاورید.